

IMMONEWS

NOVÁ EVROPSKÁ SÍŤ LOGISTICKÝCH A PRŮMYSLOVÝCH PARKŮ
NEW CEE NETWORK OF LOGISTICS AND INDUSTRIAL PARKS

PLOCHY PRO VAŠÍ VÝROBU A SKLADOVÁNÍ
SPACES FOR YOUR MANUFACTURING AND STORAGE

FLEXIBILNÍ PROSTOROVÝ KONCEPT
FLEXIBLE SPATIAL CONCEPT



Ing. PETER MALÍK
CEO Erste Group Immorent
Slovensko

Vážení čtenáři IMMONENEWS,

vstoupili jsme do třetího ročníku vydávání našeho kvartálního newsletteru IMMONENEWS. V prvním vydání roku 2013 vám přinášíme další aktuální zprávy ze světa logistických nemovitostí. Novinkou v našem projektu IMMOPARK Košice je pronájem 3500 metrů čtverečních skladovacích ploch společnosti Valeo, mezinárodnímu dodavateli pro automobilový průmysl. Věříme, že se novému nájemci bude v košickém IMMOPARKU podnikání dařit.

Přiblížíme vám také prognózy trhu pro letošní rok a na závěr vydání vám představíme několik střípků z pestré mozaiky aktivit Košic - Evropského města kultury roku 2013.

Užijte si přicházející jaro a těšme se na setkání u letního čísla IMMONENEWS.

Dear IMMONENEWS readers,

our quarterly newsletter IMMONENEWS has just entered its third year. In the first issue of 2013 we are bringing you more current news from the world of logistics properties. The latest news in our IMMOPARK Košice project is the lease of 3,500 square metres by Valeo, an international supplier for the automotive industry. We wish the new tenant to have a successful business in IMMOPARK Košice.

We are also bringing you forecast for this year and the end of the publication we included a few snippets from the colourful mosaic of the activities in Košice - European Capital of Culture of 2013.

Enjoy the upcoming spring and we look forward to talking to you again in the summer issue of IMMONENEWS.



Výstavba druhé haly
IMMOPARKu Košice byla zahájena.
Construction of the second hall of
IMMOPARK Košice has been started.



**02 | AKTUÁLNĚ
CURRENTLY**

Novým nájemcem košického
IMMOPARKU je VALEO Slovakia.

**03 | TÉMA
FEATURE**

Logistika v roce 2013:
Česko dnes představuje stabilní trh.

**07 | FOTOREPORTÁŽ
FOTOSTORY**

Tým IMMOPARKU
stále aktivní.

Novým nájemcem košického IMMOPARKu je VALEO Slovakia

VALEO Slovakia becomes a new tenant of the IMMOPARK Košice



Erste Group Immorent Slovensko s.r.o., developer logistického parku IMMOPARK Košice, podepsal nájemní smlouvu se slovenskou pobočkou nadnárodní výrobní firmy VALEO o pronájmu více než 3 500 metrů čtverečních.

Společnost VALEO je nezávislá průmyslová skupina, jež se zabývá vývojem, výrobou a prodejem komponentů, integrovaných systémů a modulů pro automobilový průmysl, především s ohledem na snižování emisí CO₂. Valeo patří mezi světovou špičku dodavatelů pro automobilový průmysl. Skupina zaměstnává 73 800 lidí v 29 zemích po celém světě.
www.valeo.com

Po téměř obsazené hale FS8 pokračuje developer slovenského IMMOPARKu úspěšně v dalším rozvoji strategického areálu. „Pro nadnárodní společnost Valeo jsme nyní na míru vytvořili prostor pro rozšíření výroby. Zájem této firmy i našich stávajících nájemců jasně potvrzuje potenciál košického IMMOPARKu a ukazuje, že náš logistický park patří mezi úspěšné lokality slovenského průmyslu,“ říká Ing. Peter Malík, CEO Erste Group Immorent Slovakia.

Jednou z klíčových charakteristik košického IMMOPARKu jsou projektově připravené haly, díky nimž je developer schopen ve velmi krátkém čase uspokojit požadavky i velkých průmyslových nájemců. „Hlavní přidanou hodnotou našeho projektu je skvělá dostupnost v bezprostřední blízkosti letiště, připravenost areálu pro průmyslovou výrobu a logistiku a v neposlední řadě i naše schopnost rychle realizovat požadavky nájemců,“ dodává Peter Malík. S podpisem nájemní smlouvy se společností VALEO jsme také zahájili stavbu druhé haly. V první hale je nyní k dispozici dalších 5 800 m² ploch.

Erste Group Immorent Slovensko s.r.o., a developer of the IMMOPARK Košice logistics park, signed a tenancy agreement with the Slovak branch of the multinational manufacturer VALEO to lease more than 3,500 square metres of space.

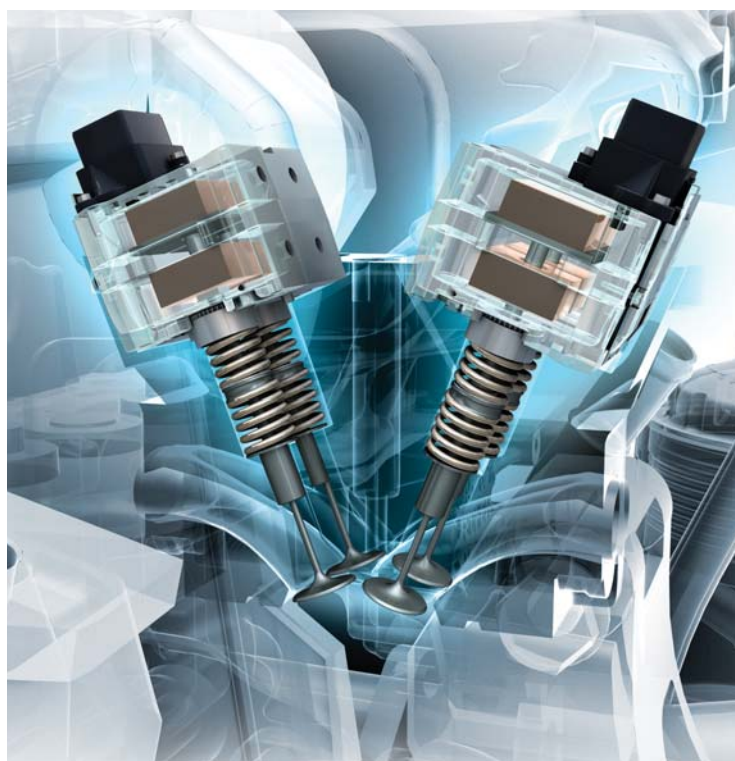
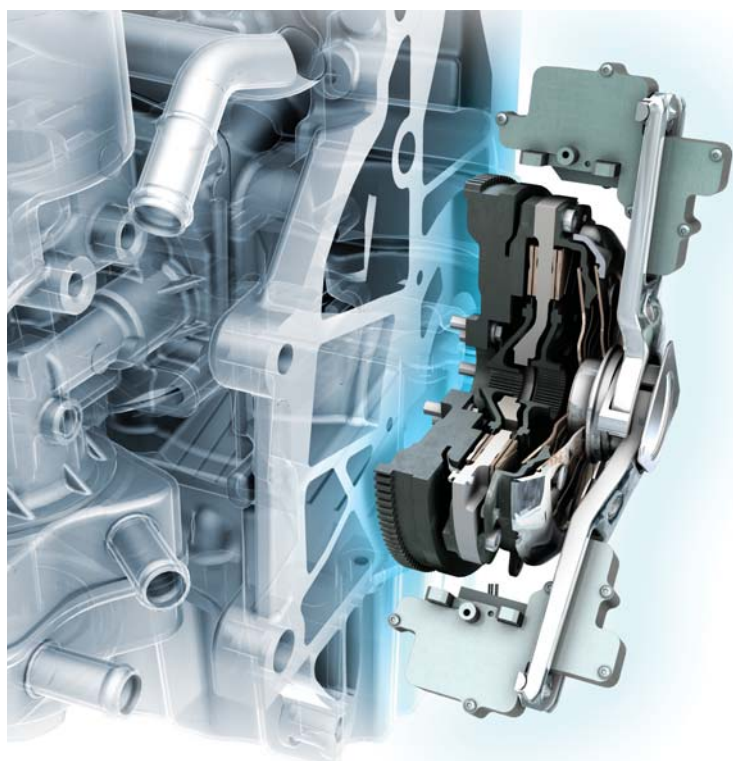
With the FS8 hall being almost full, the developer of the Slovak IMMOPARK continues to successfully develop the strategic premises. “For the multinational company Valeo we have created tailored space to expand their production. The interest of this company as well as of our current tenants confirms the potential of IMMOPARK Košice and demonstrates that our logistics park belongs among successful locations of the Slovak

industry,” says Ing. Peter Malík, CEO Erste Group Immorent Slovakia.

The halls which are ready for projects, thanks to which the developer is able to satisfy the requirement even by large industrial tenants, are one of

VALEO is an independent industrial group focusing on development, production and sales of components, integrated systems and modules for the automotive industry, particularly for the reduction of CO₂ emissions. Valeo belongs to the world-class suppliers for the automotive industry. The group employs 73,800 people in 29 countries all over the world.
www.valeo.com

the key features of IMMOPARK Košice. “The main value added of our project is a superb accessibility in the close proximity to the airport, readiness of the premises for the industrial production and logistics and last but not least, even our ability to execute requirements of the tenants promptly,” adds Peter Malík. With the signature of the tenancy agreement with VALEO we have also begun to build the second hall. The first hall now offers further 5,800 m² of space.



Logistika v roce 2013: Česko dnes představuje stabilní trh

Logistics in 2013: The Czech Republic now represents a stable market

V České republice se pronajímá v průměru okolo 600 tisíc metrů čtverečních moderních průmyslových, resp. logistických hal ročně. Potvrzují to i výsledky za rok 2012, kdy se jich pronajalo 687 tisíc metrů čtverečních, jak uvádějí nedávno zpracované statistiky poradenské společnosti Cushman & Wakefield.*

„Český trh s průmyslovými nemovitostmi je stabilním prostředím, kde si poptávka našla svou dlouhodobě udržitelnou úroveň kolem 600 tisíc metrů ročně. Jedná se o průměr za posledních deset let a dá se říci, že vyjadřuje ověřenou kapacitu trhu,“ říká Jaroslav Kaizer z Cushman & Wakefield.

Odborníci jsou přesvědčeni, že český trh průmyslových realit dospívá - nemovitosti se stávají klíčovým faktorem strategického plánování všech větších firem. Ty si za posledních dvacet let svého působení u nás už mohly ověřit, který typ nemovitosti je pro jejich podnikání vhodný a jaké mají na prostory požadavky. Přitom je podle Jaroslava Kaizra nutné a také už běžné, že se pronájem či nákup nemovitostí musí pružně přizpůsobovat strategickým plánům každé společnosti: „Náš současný trh taková řešení nabízí.“

V posledním čtvrtletí roku 2012 se pronajalo 247 tisíc metrů čtverečních logistických ploch (tj. ploch pro skladování a lehkou průmyslovou výrobu), což je mírně nad původním očekáváním. Trh

s průmyslovými nemovitostmi v posledním čtvrtletí akceleroval. Celkem se loni postavilo 106 tisíc metrů čtverečních nových logistických hal, což odpovídá zhruba jedné třetině výstavby v roce 2011. Podíl volných ploch na celkové výměře v logistických areálech (míra nepronajatosti) činil ke konci loňského roku 7 %, když o rok dříve to bylo 6,4 %. Přes tento mírný nárůst u nás míra neobsazenosti nedosahuje ani na „zdravých“ 10 % a nabízí tak značný prostor pro novou výstavbu. Momentálně mohou zájemci o pronájem vybírat z necelých 290 tisíc metrů volných ploch.

In the Czech Republic there are now approximately 600 thousands square metres of modern industrial, or logistics halls leased per year. This is confirmed by the 2012 results when 687 thousand square metres were leased, as the recent statistics by Cushman & Wakefield confirm.*

“The Czech industrial properties market is a stable environment in which the demand found its long-term level of around 600 thousand metres per year. This has been an average for the past ten years and we can say that this represents a verified capacity of the market,” says Jaroslav Kaizer from Cushman & Wakefield.

Experts are convinced that the Czech market of industrial properties is maturing - properties are

becoming a key factor of strategic planning of all larger companies. Within the past twenty years these companies could have verified which property type is suitable for their business here and what their space requirements are. However, according to Jaroslav Kaizer, it is necessary and also common that leasing or purchasing properties must be flexibly adjustable to strategic plans of each company: “Our current market offers such solutions.”

In the last quarter of 2012, 247 thousand square metres of logistics premises (i.e. premises for storage and lights industrial production) were leased, which is slightly above original expectations. The industrial properties market accelerated during the last quarter. Overall, last year, 106 thousand metres of new logistics halls were built, which corresponds roughly to one third of construction in 2011. The share of available premises in the total logistics space (the rate of non-leased properties) was 7% at the end of the last year, and 6.4% in the previous year. Despite this slight increase the rate of non-leased properties does not even reach the “healthy” 10 % and thus offers significant room for new developments. Currently, parties interested in lease can select from almost 290 thousand square metres of available premises.



* Pozn. redakce: Výpočet celkové pronajaté plochy zahrnuje nájemní transakce, u nichž došlo ve sledovaném období k nastěhování uživatele do pronajatých prostor; úroveň se může lišit od jiných statistik vedených členy IRF. | * Editors note: Calculation of total leased area includes lease transactions in which growth in the period to move users to the leased premises; levels may differ from other statistics led by the IRF.

Trh logistiky 2013 / Logistics market in 2013

PriceWaterhouseCoopers předpovídá dvacetiprocentní nárůst fúzí a akvizic

PriceWaterhouseCoopers predicts twenty percent increase of fusions and acquisitions

V segmentu spedice a logistiky lze v letošním roce očekávat výrazně vyšší počet fúzí a akvizic než loni. Trend by se měl projevit především na rychle se rozvíjejících trzích, jako je Brazílie, Čína, Rusko a Indie. Pozitivně jej zřejmě ovlivní i konjunkturální oživení ve Spojených státech amerických. Evropa bude pomoci fúzí a akvizic konsolidovat trh ořezaný dopady finanční a hospodářské krize.

Trh fúzí a převzetí (Mergers & Acquisitions / M&A) nabírá na celém světě na obrátkách, a tak vlna dorazila i do oboru spedice a logistiky. Podle studie poradenské společnosti PriceWaterhouseCoopers (PwC) Intersections - Transportation and Lo-

gistics Industry Mergers and Acquisitions se letos uskuteční zhruba 230 fúzí a akvizic, o 20 procent více než loni. Celkový objem transakcí odhaduje na sto miliard USD. Zásadní impulzy podle PwC přinese rozvoj ekonomik zemí BRIC - Brazílie, Ruska, Indie a Číny.

This year, we can expect a higher number of fusions and acquisitions in the transportation and logistics industries than last year. The trend should show especially in fast developing markets, such as Brazil, China, Russia and India. It may be also impacted by the boom in the United States of America. Europe will be, through fusions and

acquisitions, consolidating the market shattered by the impact of the financial and economic crisis. Mergers & Acquisitions (M&A) market is speeding up worldwide; this wave has also reached transportation and logistics. According to the study of PriceWaterhouseCoopers (PwC) Intersections - Transportation and Logistics Industry Mergers and Acquisitions, this year will see roughly 230 fusions and acquisitions, i.e. 20 percent more than last year. The entire volume of transactions is estimated to be one hundred billion USD. Crucial impulses, according to PwC, will come from the development of economy in the BRIC countries - Brazil, Russia, India and China.

Aktivní jižní Evropa

Active Southern Europe

Velké infrastrukturní kontrakty předpovídají experti PwC v jižní Evropě. „Rozpočtové potíže nutí některé národní vlády k tomu, aby se prostřednictvím privatizačních projektů pokusily vybědnout z dluhové pastí,“ řekl k tomu ředitel sekce dopravy a logistiky PwC Klaus-Dieter Ruske. Napjatá situace panuje v námořní dopravě, kde řada firem naráží na hranice svých finančních možností. Určitou představu věcí příštích přineslo čtvrté čtvrtletí loňského roku, kdy byla námořní doprava s 27

obchodů M&A globálně neaktivnějším sektorem. V eurozóně měla téměř každá druhá transakce v tomto oboru konsolidační charakter.

Big infrastructure contracts are predicted by the PwC experts in Southern Europe. “Budget difficulties force some national governments to come out of the debt trap through privatisation projects,” said the Director of Transportation and Logistics, PwC, Klaus-Dieter Ruske. The tense situ-

ation is in the naval transportation where many companies reach limits of their financial abilities. Some idea of the potential future was shown in the fourth quarter of 2012 when the naval transportation with 27 M&A transactions was globally the most attractive sector. In the Eurozone almost every other transaction had a consolidation character in this industry.

■ V KRÁTKOSTI | IN BRIEF

Američtí kupující podporují trh

American buyers support the market

Investice do průmyslových a logistických nemovitostí v regionu EMEA dosáhly v roce 2012 přibližně 12 miliard eur, což je ve srovnání s předchozím rokem propad o 5 %, a 11 % podíl na celkových investicích do komerčních realit. Američtí investoři, kteří nakoupili průmyslové a logistické nemovitosti v hodnotě přes 3,5 miliardy eur, byli zdaleka největší skupinou přeshraničních kupujících v Evropě a zaměřili se zejména na britské nemovitosti. Velká Británie si udržela status nejlépe likvidního logistického investičního trhu v Evropě (43 % všech investic) následovaná Německem a Francií. Rok 2012

byl také pozoruhodným pro evropské logistické investice, protože norský státní investiční fond uskutečnil svou první akvizici v tomto odvětví - nákup poloviny portfolia prostřednictvím joint venture.

Investment into industrial and logistics properties in the EMEA region reached approximately 12 billion EUR in 2012, which represents, compared to the previous year, a drop by 5%, and an 11% share in the overall investment in commercial real estate. American investors who purchased industrial and logistics properties in the amount exceeding 3.5

billion EUR were by far the largest group of cross-border buyers in Europe focusing on British properties in particular. Great Britain has maintained the status of the most liquid logistics investment market in Europe (43 % of all investment), followed by Germany and France. 2012 was also remarkable for European logistics investments as the Norwegian Investment Fund made its first acquisition in this area - the purchase of the half of the portfolio through a joint venture.

DACHSER spustil přímou linku z Brna do Ruska

DACHSER launches a direct connection from Brno to Russia

Mezinárodní logistický provider DACHSER odstartoval novou přímou linku sběrné služby do Moskvy. Posílil tím své napojení na východní trhy a odráží trend zvyšující se obchodní výměny s Ruskem. Z České republiky dokáže DACHSER do Moskvy doručit zásilku již za čtyři pracovní dny.

The international logistics provider DACHSER has launched a new direct connection of collection services to Moscow. This has strengthened its links to the Eastern markets and reflects trends of the increased trade exchange with Russia. From the Czech Republic DACHSER is able to deliver a consignment to Moscow within four work days.



Colliers International o průmyslovém a logistickém trhu v regionu EMEA

Colliers International on industrial and logistics market in the EMEA region

Závěry z nedávno zveřejněné zprávy Colliers International o průmyslovém a logistickém trhu v regionu EMEA naznačují, že oživení průmyslového a logistického sektoru bude do značné míry záviset na tom, jak rychle se vyřeší ekonomické problémy v Evropě a prosadí změny k lepšimu. Navzdory stabilizaci průmyslové výroby v Evropě ke konci loňského roku je pravděpodobné, že podmínky v tomto odvětví zůstanou náročné do doby, než se dostaví udržitelné oživení ekonomiky. Nicméně

průmyslový a logistický trh je podporován americkými investory a rostoucí poptávkou po prostorech ze strany online prodejců po celé Evropě.

Conclusions from the recently published report by Colliers International on the industrial and logistics market in the EMEA region suggest that the revival of the industrial and logistics sector will depend, to a large extent, on how quickly economic problems in Europe will be resolved

and will become better. Despite the stabilisation of the industrial production in Europe at the end of the last year, it is probable that the conditions in this industry will remain challenging until the economy recovers sustainably. However, the industrial and logistics market is supported by American investors and by an increasing demand for premises on the part of online sellers throughout Europe.

Jaký bude EMEA trh

What will EMEA market be like

- Omezená nabídka kvalitních prostor: Průmyslový a logistický trh v regionu EMEA se nadále vyznačuje omezenou nabídkou kvalitních prostor a minimální spekulativní výstavbou.
- Mnozí nájemci proto mají omezený výběr nových projektů.
- Nájemné u nemovitostí nejvyšší kategorie zůstává na většině trhů beze změny.
- Hlavní západoevropské trhy nadále zaznamenaly relativně zdravou úroveň poptávky.
- Limited offer of good-quality premises: the industrial and logistics market in the EMEA region continues to be characterised by the limited choice of good-quality premises and minimum speculative construction.
- Many tenants therefore have a limited choice of new projects.
- Lease for properties of the highest category remains unchanged in most markets.
- Main West European markets continue to record a relatively healthy level of demand.

DACHSER koupil Transunion

DACHSER bought Transunion

Mezinárodní logistický provider DACHSER koupil s účinností k lednu tohoto roku španělskou leteckou a námořní spedici Transunion S.A. a nyní čeká na schválení antimonopolních úřadů. Společnost Transunion má 235 zaměstnanců a kromě devíti poboček ve Španělsku má své zastoupení také v Turecku, Argentíně, Peru a Mexiku. DACHSER tak

posiluje v oblasti letecké a námořní dopravy o dalších 15 poboček v pěti zemích.

The international logistics provider DACHSER bought, with effect from January 2013, the Spanish air and naval transportation company Transunion S.A. and now it is waiting for approval to

be granted by the anti-monopoly authorities. Transunion has 235 employees and in addition to nine branches in Spain, it is also represented in Turkey, Argentina, Peru and Mexico. DACHSER thus strengthens its position in the air and naval transportation by another 15 branches in five countries.

■ ZAUJÍMAVOSTI | INTERESTING

Zajímavosti z EMK Košice 2013

V září 2008 bylo město Košice jako první na Slovensku oceněné prestižním titulem Evropské město kultury.

Curiosities from EMK Košice 2013

In September 2008 Košice was awarded, as the first city in Slovakia, the title of the European Capital of Culture.



Kreativní ekonomika

Creative economy

Kreativní ekonomika má schopnost přetvářet Košice na ekonomicky aktivnější a atraktivnější místo pro život. Jednou ze základních strategií pro podporu kreativních odvětví jsou inkubátory pro malé a střední subjekty, působící v odvětvích kreativního průmyslu (např. design, média, architektura, hudební produkce, film, informační technologie, počítačové hry apod.). Součástí projektu Interface 2013 se tak přirozeně stalo vytvoření Centra podpory kultury a kreativity (CPKK) v Kasárnách/Kulturparku. V následujícím období 2012 - 2013 budou probíhat také další podpůrné a vzdělávací aktivity. Patří mezi ně například projekt vyhledávání nových osobností Family.leaders, Fashion Pop up - podpora módní tvorby a lokálních značek, semináře a workshopy Smarter & Worker, dále Talent Campus - akce ur-

čené mladým režisérům, producentům a studentům, We Have Band - hledání hudebních talentů a podobně. V roce 2013 je cílem založení kreativního klastru, který na platformě Koalície 2013+ převezme část aktivit v oblasti vzdělávání, propagace a podpory kreativního průmyslu v Košicích i v celém regionu východního Slovenska.

Creative economy can reshape Košice and create an economically more active and attractive city for living. One of the basic strategies to support creative industries is incubators for small and medium entities, operating in various areas of the creative industry (e.g. design, media, architecture, music production, film, information technology, computer games, etc.). A part of the Interface 2013 project has naturally become the

creation of the Centre for Support of Culture and Creativity (Centrum podpory kultúry a kreativity - CPKK) in the Barracks /Cultural Park. In the period of 2012 - 2013 there will be further supporting and educational activities taking place. Among them there is for example the project to seek new personalities Family.leaders; Fashion Pop up - supporting fashion production and local brands, seminars and workshops Smarter & Worker; also Talent Campus - for young directors, producers etc. In 2013, the objective is to establish a creative cluster which, on the platform of the Coalition 2013+, will take over a part of activities in the area of education, publicity and support of the creative industry in Košice as well as in the entire region of East Slovakia.

Košické živly

Košice elements

Stará krytá plovárna - Hala umění bude díky svým architektonickým kvalitám prioritně používána pro organizování mezinárodních výstav, workshopů a výstav komorního charakteru nastupující generace. Jedna z architektonicky nejzajímavějších staveb v Košicích už delší dobu neslouží svému účelu. Po odklonění koryta řeky Hornád, jejíž rameno teklo v těsné blízkosti plovárny, byla budova staticky narušená. Proto ji nebylo možné i přes výhodnou polohu a velikost možné dál používat. Cílem rekonstrukce není je budovu zachránit, ale posunout projekt dál a vnitřní prostory

proměnit na multifunkční centrum - Kunsthalle. Ta bude pro svoje architektonické dispozice prioritně používána na výstavní projekty a organizování workshopů. V strategii košických živlů - světla, vody a zvuku budou v Kunsthalle/Hale umění realizované rozhovory s umělci, exteriérové projekty jako je mapping, sochy, zvuk, objekty, interaktivní prostředí.

The old covered swimming pool - Art Hall will be, due to its architecture, used mainly for organising international exhibitions, workshops and intimate exhibitions of the upcoming generation. One of the most interesting buildings from the architecture point of view in Košice has not been serving its purpose for a long time. After rerou-

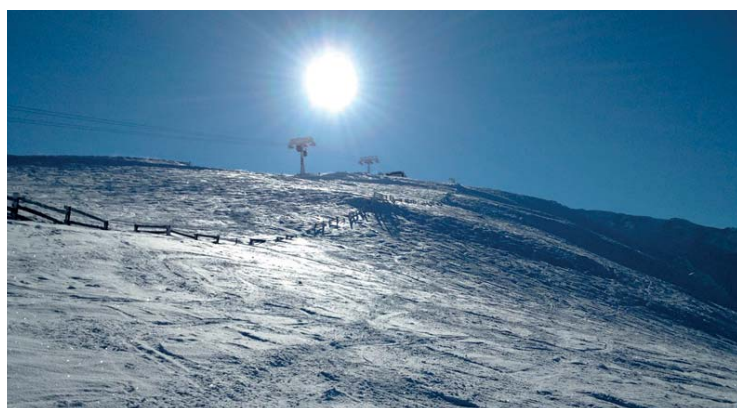
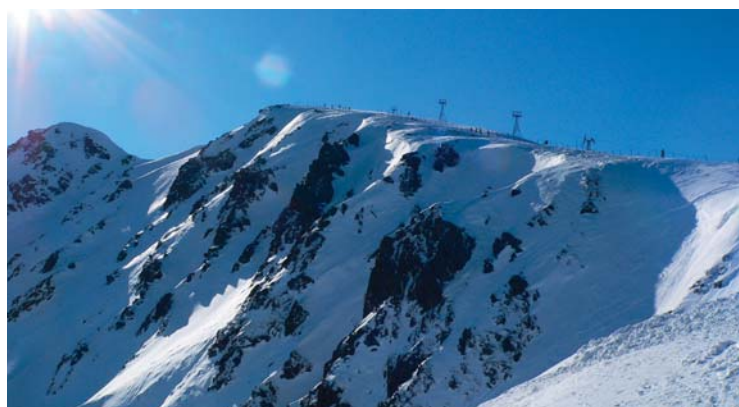
ting the riverbed of the Hornád River, a branch of which was flowing in the close proximity of the swimming pool, the building was statistically eroded. Therefore, it was impossible, despite a suitable location and size, to continue to use it. The objective of the reconstruction is not only to save the building but also to move the project further and convert the interior into the multifunctional centre - Kunsthalle. It will be, for its architectonic dispositions, used primarily for exhibitions and organising workshops. In line with the strategy of the Košice elements - light, water and sound, there will be interviews with artists as well as exterior projects such as mapping, sculptures, sound, objects, and interactive environment taking place in the Kunsthalle/Art Hall.

Tým IMMOPARKu stále aktivní

IMMOPARK team is still active

Zima pro náš tým neznamená žádný zimní spánek. Naopak jsme společně s realitními agenty podnikli dvě akce. První byla lednová Sushi Night v našem pražském administrativním komplexu Futurama Business Park. Během vydařeného komorního večera jsme se společně s agenty nejen naučili vyrábět sushi, ale soutěžili jsme i o nejvydařenější kousek. Druhou akcí byla slovenská „lyžovačka“ v Tatrách. Z obou akcí vám přinášíme fotoreportáž.

Winter does not mean any winter sleep for us. Just the contrary - together with the real estate agents we organised two events. The first one was Sushi Night in our Prague administrative complex Futurama Business Park in January. During the successful intimate evening we, together with our agents, learned not only how to make sushi but we also competed who made the best one. The second event was a Slovak skiing event in the Tatras. You can see some photographs from both events.



Klíčoví lidé pro váš byznys

Key people for your business

Představujeme slovenský realizační tým panevropské sítě logistických nemovitostí IMMOPARK.

Let us introduce you to the execution team of our paneuropean network of IMMOPARK logistics properties.



KATARÍNA HEGYIOVÁ

Senior Project Manager, IMMOPARK Košice | Žilina

E-Mail:
katarina.hegyiova@immorent.com
Mobile: +421 905 456 343



TOMÁŠ VELEMÍNSKÝ

CEO, Erste Group Immorent ČR

E-Mail:
tomas.veleminsky@immorent.com
Tel.: +420 956 784 111



RÓBERT URÍK

Senior Project Manager, IMMOPARK Košice | Žilina

E-Mail:
robert.urik@immorent.com
Mobile: +421 917 592 868



PETER MALÍK

CEO, Erste Group Immorent SK

E-Mail:
peter.malik@immorent.com
Tel.: +421 248 629 912



JIŘÍ SUREMKA

Leasing Manager, IMMOPARK Košice | Žilina

E-Mail:
suremka@immopark.sk
Mobile: +420 603 802 776



MILAN ZIKMUND

Project Development, IMMOPARK network

E-Mail:
milan.zikmund@immorent.com
Tel.: +420 956 784 111



HEIN VAN DER PLOEG

Leasing Manager, IMMOPARK Košice | Žilina

E-Mail:
ploeg@immopark.sk
Mobile: +420 733 120 340



SIMONA ČERNÁ

Leasing Manager, IMMOPARK Praha

E-Mail:
simona.cerna@immopark.cz
Tel.: +420 739 571 592

IMMONEWS 03/2013

Newsletter společnosti Erste Group Immorent

A newsletter of Erste Group Immorent

Budějovická 1518/13a - Trianon, 140 00 Praha 4, Česká republika

Koncept a editor | Concept and editor Radek Váňa | www.idealab.cz

Redakční spolupráce | Editorial collaboration Rudolf Kargl | Erste Group Immorent ČR

Grafický design | Graphic layout Tereza Čermáková | www.idealab.cz

Kontakt | Contact +420 956 784 111, e-mail: immopark.cz@immorent.com

Následující číslo vychází v červnu 2013.

Registrujte se zdarma již teď k odběru na www.immopark.com

The next issue will come out in June 2013.

Register for free subscription now at www.immopark.com



www.erstegroupimmorent.cz

© 2013 Erste Group Immorent